

PEOPLE



NAOMI CAMPBELL

Toujours très énervée

Naomi Campbell a réitéré ses attaques contre British Airways, au lendemain de sa condamnation à deux cents heures de travaux d'intérêt général pour avoir agressé des policiers à l'aéroport de Heathrow. « Ils sont écœurants car des gens attendent encore leurs valises », a déclaré le mannequin de 38 ans à *SkyNews*, en référence à son bagage perdu qui avait suscité son emportement. Le mannequin sera quand même l'égérie de la campagne publicitaire d'Yves Saint Laurent pour la saison automne-hiver 2008-2009.



CÉLINE DION

Trop hard... pour les oreilles

Céline Dion a été élue responsable du pire « affront musical » au monde par le magazine britannique *Total Guitar*, pour son interprétation « sacrilège » d'une chanson du groupe de hard-rock AC/DC « You Shook Me All Night Long ». Céline Dion n'a pas enregistré sa version de la chanson mais l'avait interprétée avec l'Américaine Anastacia il y a six ans lors d'un concert à Las Vegas. La vidéo du spectacle a suscité d'abondants commentaires sur le site YouTube. « Mes pauvres oreilles », écrit l'un d'eux.

PLUS BELLE LA VIE

Amoureux à la ville comme à l'écran

Dans la série *Plus belle la vie*, Ninon est amoureuse de Benoît, plus âgé qu'elle, et, ce qui n'arrange rien, marié à sa patronne. La fiction a rejoint la réalité avec les drames en moins : dans la vraie vie, les deux acteurs s'aiment également. A 25 ans, Aurélie Vaneck, qui est la petite fille de Pierre Vaneck, n'a d'yeux que pour le beau Ludovic Baude, de 13 ans son aîné. Mais l'amour n'a pas d'âge.



(Publi-rédactionnel)

FRACTURE

<http://fracture-web.net>

Monsieur Borloo, Monsieur Bussereau



NE LAISSEZ PAS RESEAU FERRE DE FRANCE COMMETTRE UNE NOUVELLE ERREUR DANS L'AGGLOMERATION LYONNAISE EN REALISANT UN CONTOURNEMENT FRET AU RABAIS !

Les 300 000 habitants du Sud-Est de l'agglomération lyonnaise partagent l'ambition du développement d'un fret ferroviaire concurrentiel de la route. Mais il existe un préalable à la réussite de ce projet : le développement durable du fret ferroviaire ne se fera pas au détriment de l'environnement et des conditions de vie des habitants du Sud-Est de l'agglomération lyonnaise et de la vallée du Rhône.

Les faits parlent d'eux-mêmes :

- Plus de 100 000 personnes vivent à moins de 2 km de chacun des 3 fuseaux les plus au nord proposés par Réseau Ferré de France.
- Ces mêmes fuseaux traverseraient 3 zones Seveso
- D'ici à 2020, l'est de l'agglomération comptera 150 000 habitants supplémentaires.

Ce sont ces arguments qui ont amené les 600 élus de PARFER à soutenir l'alternative développée par FRACTURE et à se réunir en conseil municipal extraordinaire pour délibérer contre un projet au rabais.

Ces arguments qui ont amené le précédent Ministre des Transports à écarter le projet de toute zone densément peuplée ou à forte concentration de risques.

Ces arguments enfin qui ont amené ce même Ministre, le Conseil Général du Rhône, la Région Rhône-Alpes, le Grand Lyon à privilégier la recherche de solutions le long de la Ligne à Grande Vitesse Lyon-Marseille.

Comment se convaincre de la nécessité de ne pas faire un contournement au rabais ?

En intégrant le coût de protections phoniques et le nombre de riverains aussi bien sur les voies existantes que sur les voies nouvelles.

En reconnaissant que le développement d'une agglomération passe par le bien-être de ses habitants et non par la concentration des risques et des nuisances.

Messieurs les Ministres, ayez de l'ambition pour un projet à 100 ans.

Donnez à l'Est lyonnais l'occasion de vous présenter sa position comme vous avez entendu celle des autres territoires concernés.

Prenez la mesure de notre ambition pour ce projet en participant à la chaîne humaine que nous organisons le 29 juin, de 15 h à 16 h de Saint-Pierre de Chandieu à Ternay.

Pour tous les adhérents des associations de FRACTURE,
Son Président, Jean-Louis Puchol

