



## Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

# Présentation des hypothèses de passage du CFAL Sud au stade des études préliminaires

Comité technique  
du 4 juin 2008  
préparatoire au  
comité de pilotage  
du 9 juin 2008



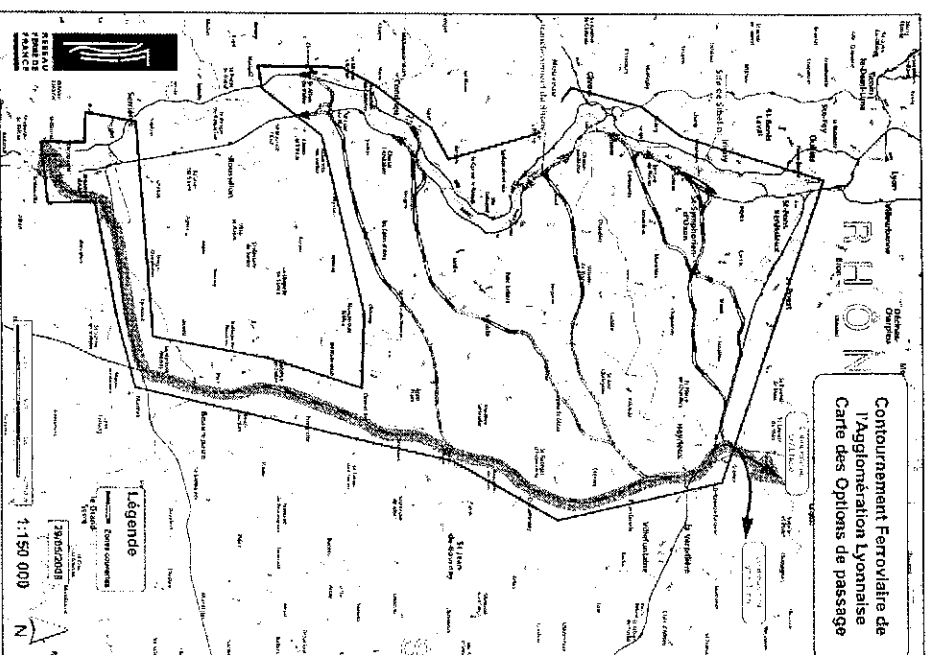
RÉSEAU  
FERRÉ DE  
FRANCE

# Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

**Hypothèse :**

## Jumelage LGV-Valloire

Linéaire Ligne Nouvelle	62 km
Linéaire de coupure nouvelle	8 km
Longueur approchée tunnels / TC	18 km
Longueur de jumelage	36 km
<b>Estimation provisoire (Mds € 2007)</b>	<b>2.8 Md€</b>
Estim. Population (air libre sur 1 km )	2800 hab.
Surface agricole et nombre de sièges d'exploitation sur 1 km	3600 Ha et 49 sièges

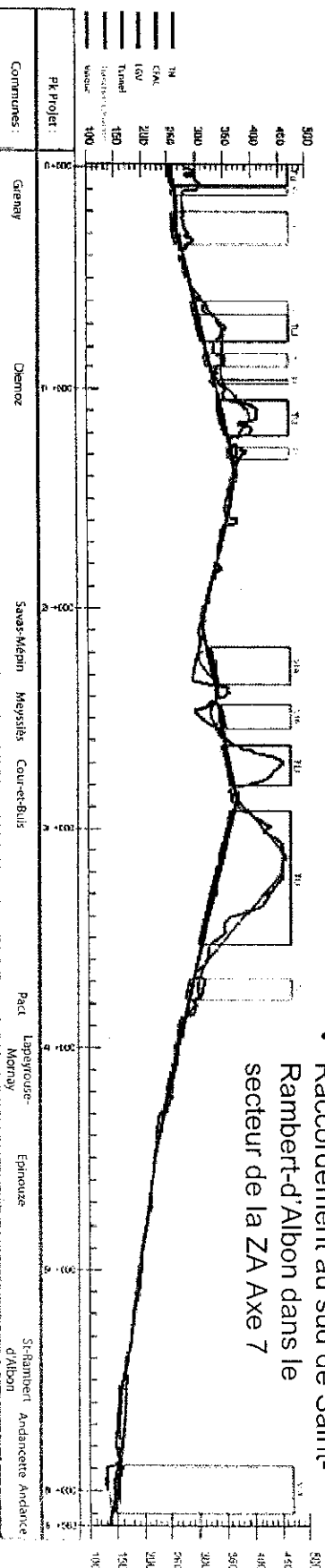


### FONCTIONNALITES

- Desserte de Sibelin par les lignes existantes
- Desserte St Etienne/Saint Exupéry par les lignes existantes
- Raccordement aux lignes existantes uniquement en direction du sud
- Desserte possible du site de Salaise-Sablons

### INSERTION

- Habitat concerné: communes le long de la LGV et à proximité directe de la ligne de la Bièvre, Saint-Rambert-d'Albon
- Contournement de l'agglomération viennoise
- Traversée du périmètre éloigné du captage du Brachet (Diémoz) et de la ZNIEFF de l'Amballon à St-Georges-d'Espéranche
- Raccordement au sud de Saint-Rambert-d'Albon dans le secteur de la ZA Axe 7

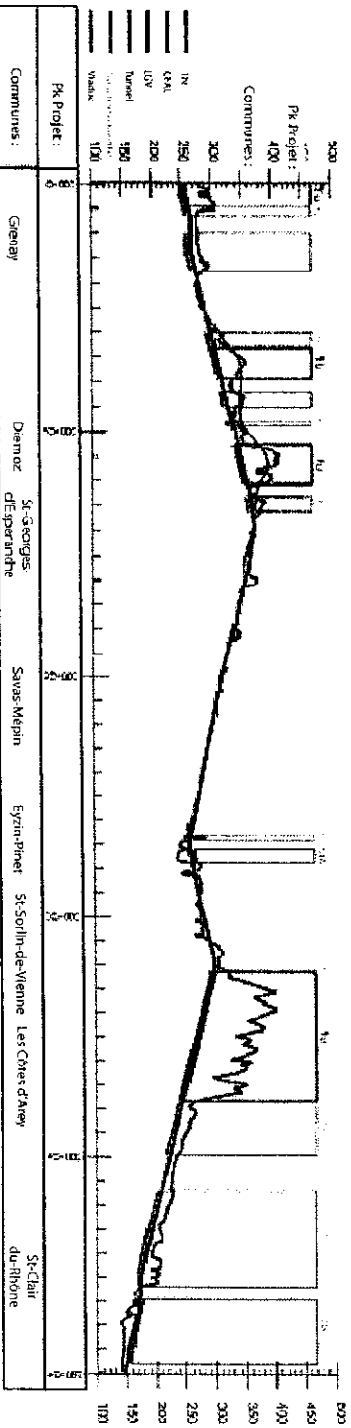
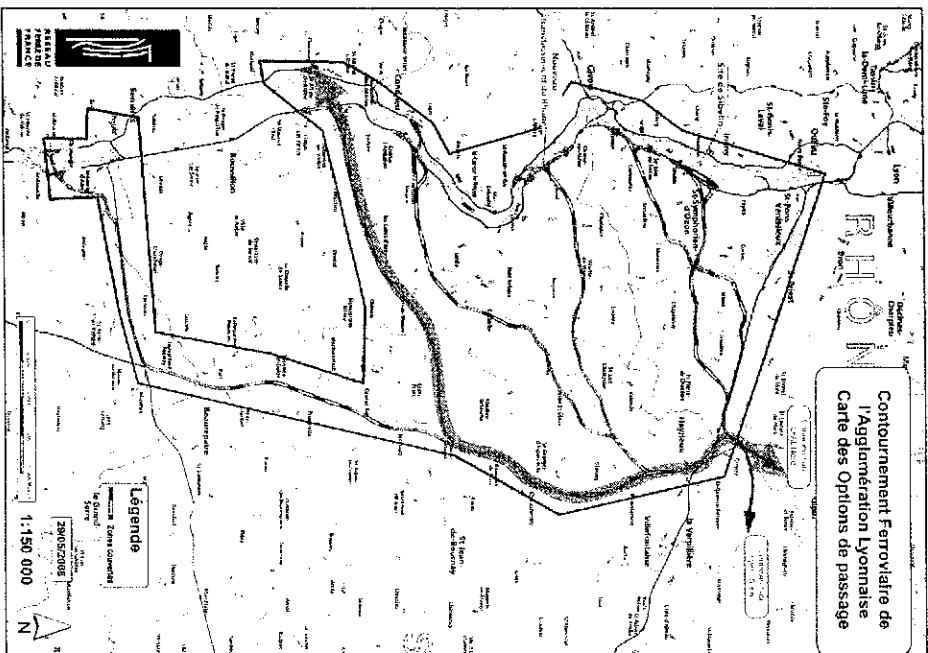


Profil en long du fuseau Jumelage LGV - Valloire

# Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

## Hypothèse : Jumelage LGV- Plateau de l'Amballan

Linéaire Ligne Nouvelle	49 km
Linéaire de coupure nouvelle	16 km
Longueur approchée tunnels / TC	21 km
Longueur de Jumelage	12 km
Estimation provisoire (Mds € 2007)	2,4Mds€
Estim. Population (air libre sur 1 km )	1900
Surface agricole et nombre de sièges d'exploitation sur 1 km	3500 Ha et 42 sièges



### FONCTIONNALITES

- Desserte de Sibelin par les lignes existantes
- Desserte St Etienne /Saint Exupéry par les lignes existantes
- Raccordement aux lignes existantes uniquement en direction du sud

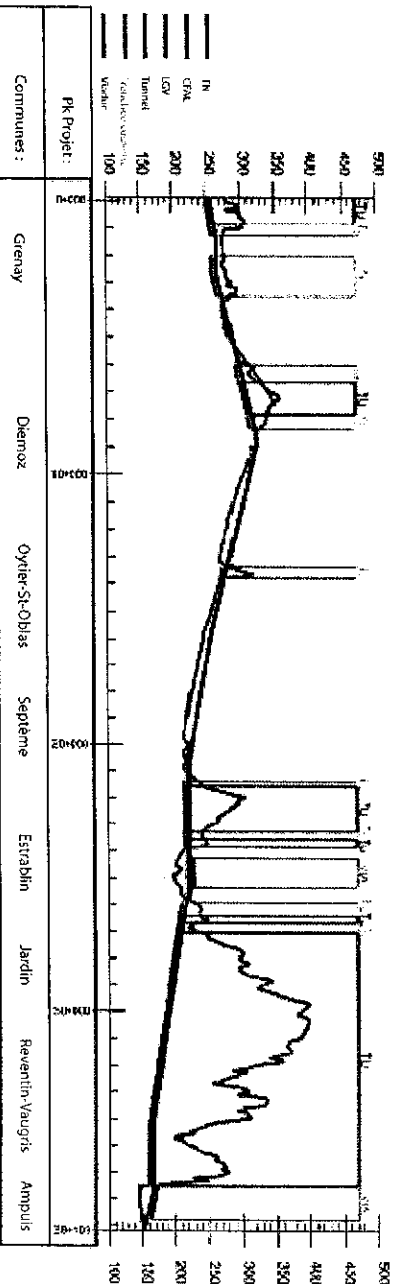
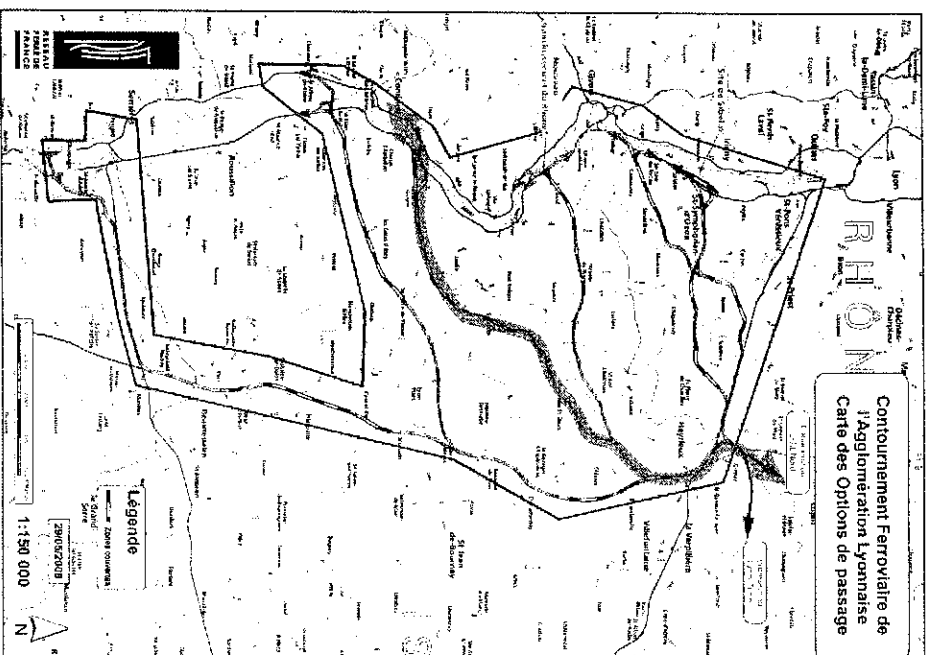
### INSERTION

- Habitat concerné: communes le long de la LGV et au débouché de la vallée de la Varèze
- Contournement de l'agglomération viennoise
- Traversée du périmètre de captage éloigné du Brachet à Diémoz et rapproché de Détourbe
- Traversée de la ZNIEFF de l'Amballon à St-Georges-d'Espéranche
- Raccordement situé au débouché étroit de la vallée de la Varèze

# Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

## Hypothèse : Véga-Sud Viennois

Linéaire Ligne Nouvelle	40 km
Linéaire de coupure nouvelle	16 km
Longueur approchée tunnels / TC	22 km
Longueur jumelage	2 km
Estimation provisoire (Mds € 2007)	2,4 Mds€
Estim. Population (air libre sur 1 km )	1300
Surface agricole et nombre de sièges d'exploitation sur 1 km	2200 Ha et 26 sièges



- ### FONCTIONNALITES
- Desserte de Sibelin par les lignes existantes
  - Desserte St Etienne/Saint Exupéry par les lignes existantes
  - Raccordement aux lignes existantes uniquement en direction du sud

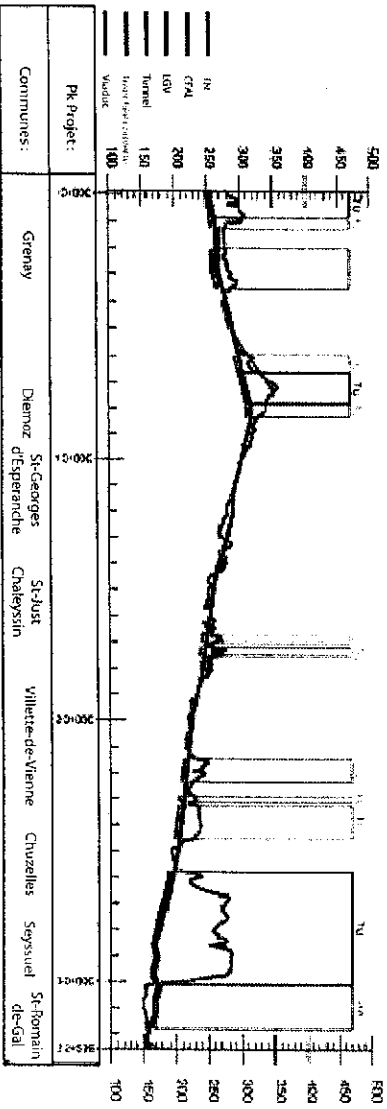
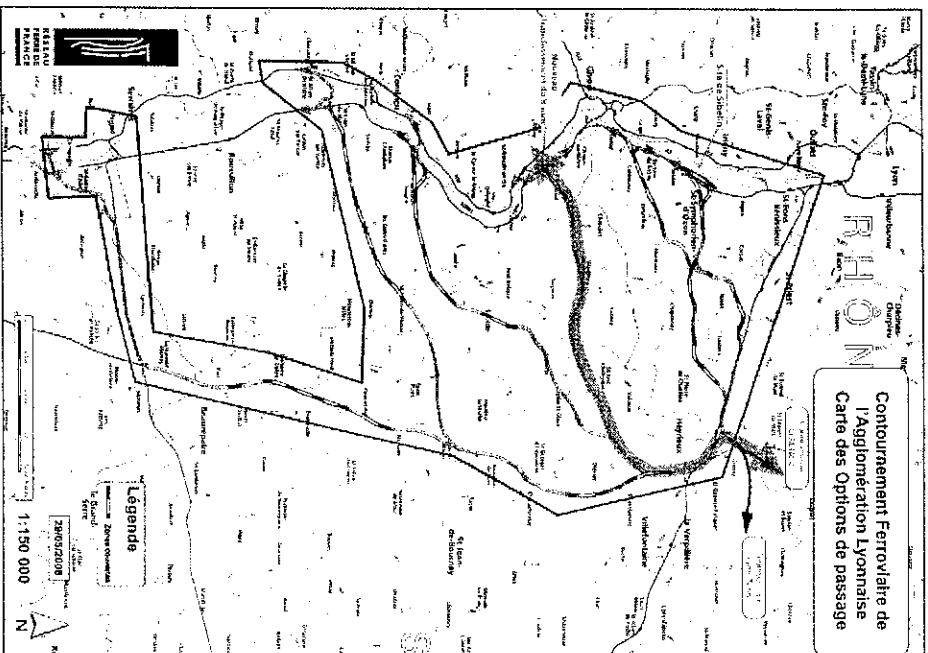
### INSERTION

- Habitat concerné: communes au nord de la LGV, de la vallée de la Véga et au sud de Vienne
- Contournement de l'agglomération viennoise
- Traversée de 2 périmètres de captage de l'agglomération viennoise
- Franchissement des champs d'inondation de la Gère et de la Vésonne
- Raccordement en rive droite du Rhône au sud d'Ampuis dans les secteurs de maraîchages

# Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

## Hypothèse : Sévenne

Linéaire Ligne Nouvelle	36 km
Linéaire de coupure nouvelle	18 km
Longueur approchée tunnels / TC	16 km
Longueur jumelage	2 km
<b>Estimation provisoire (Mds € 2007)</b>	<b>1.9 Md\$€</b>
Estim. Population (air libre sur 1 km )	1000
Surface agricole et nombre de sièges d'exploitation sur 1 km	2100 Ha et 17 sièges

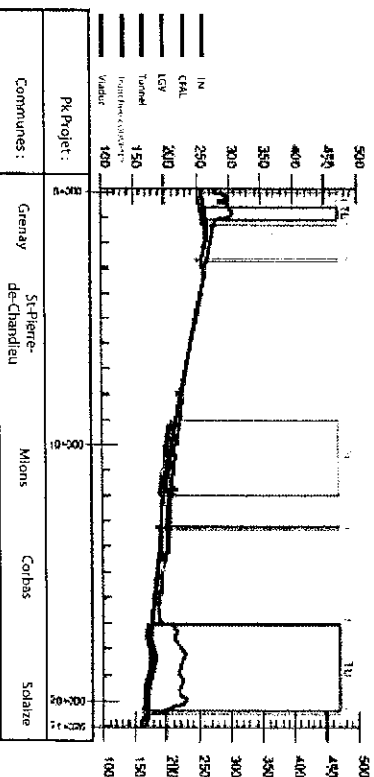
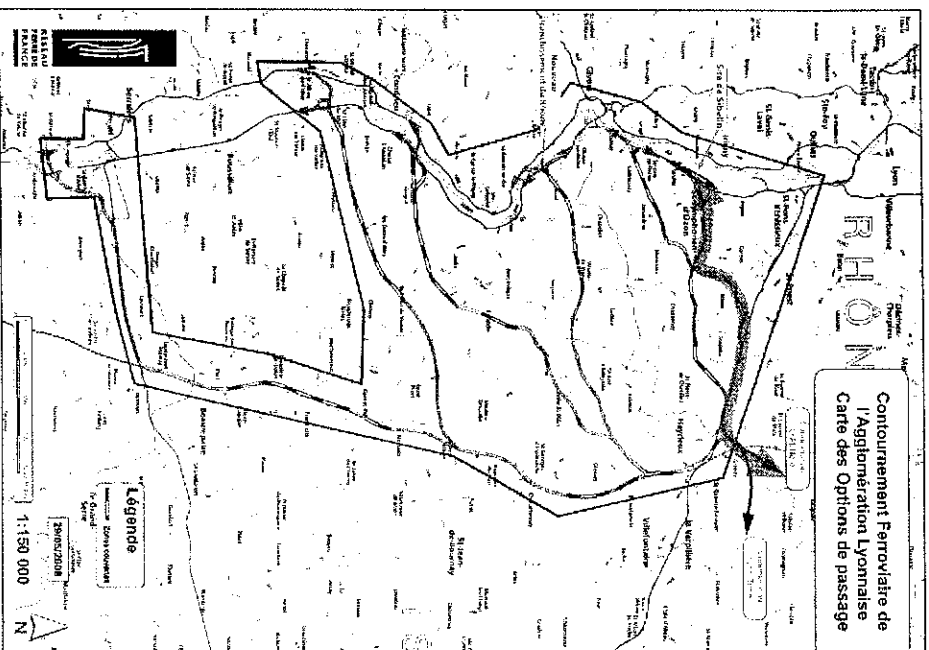


- FONCTIONNALITES**
- Desserte de Sibelin assurée par le CFAL
  - Desserte St Etienne/Saint Exupéry assurée par Chasse et Givors
- INSERTION**
- Habitat concerné: communes au nord et dans la vallée de la Sévenne disposés en hameaux sur le versant sud)
  - Franchissement de la vallée de la Sévenne, inventoriée en ZNIEFF I, et de sa zone inondable
  - Traversée du périmètre du captage de Lafayette à Saint-George-d'Espéranche
  - Raccordement à la rive droite du Rhône en viaduc dans un secteur industrialisé

# Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

## Hypothèse : A46- Sibelin Nord

Linéaire Ligne Nouvelle	22 km
Linéaire de coupure nouvelle	7 km
Longueur approchée tunnels / TC	10 km
Longueur jumelage	5 km
Estimation provisoire (Mds € 2007)	1,4 Mds€
Estim. Population (air libre sur 1 km )	900
Surface agricole et nombre de sièges d'exploitation sur 1 km	1100 Ha et 9 sièges



### FONCTIONNALITES

- Desserte de Sibelin assurée par le CFAL
- Desserte directe Saint-Etienne/St Exupéry
- Raccordement potentiel des zones d'activités de Corbas et Mions

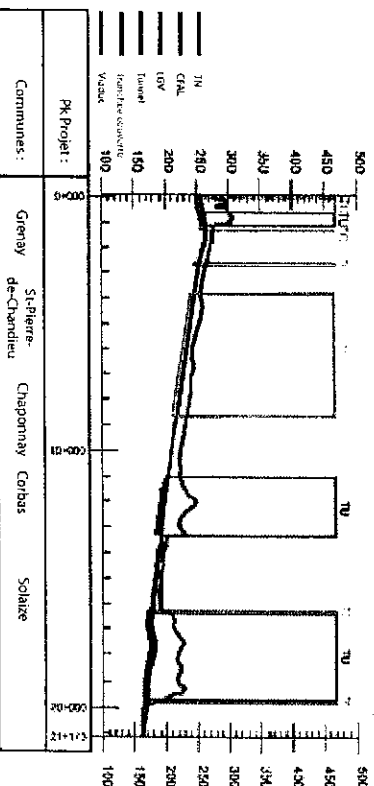
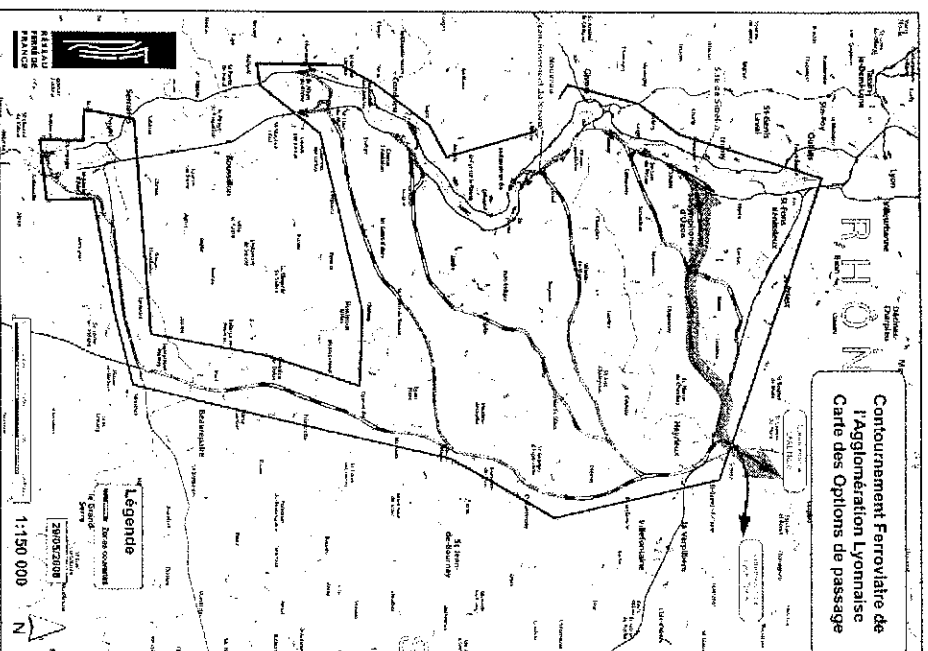
### INSERTION

- Habitat dense le long d'A46 sud
- Solution de jumelage à l'autoroute A 46 en milieu urbain très complexe
- Traversée du périmètre éloigné de captage des 4 chênes situé à St-Pierre-de-Chandieu
- Traversée de 2 ZNIEFF : Gravières de Berlay (Corbas-Marennes) et Prairies de l'aérodrome de Lyon-Corbas (Corbas)
- Passage dans le périmètre Z1 de sites SEVESO à Feyzin
- Raccordement enterré dans la cotière de Sibelin

# Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

## Hypothèse : Plaine d'Heyrieux-Sibelin Nord

Linéaire Ligne Nouvelle	24 km
Linéaire de coupure nouvelle	8 km
Longueur approchée tunnels / TC	15 km
Longueur jumelage	1 km
Estimation provisoire (Mds € 2007)	1.4 Md€
Estim. Population (air libre sur 1 km )	500
Surface agricole et nombre de sièges d'exploitation sur 1 km	1200Ha et 16 sièges



- ### FONCTIONNALITES
- Desserte de Sibelin assurée par le CFAL
  - Desserte directe Saint-Étienne/Saint Exupéry
  - Raccordement potentiel des zones d'activités de Corbas Mions

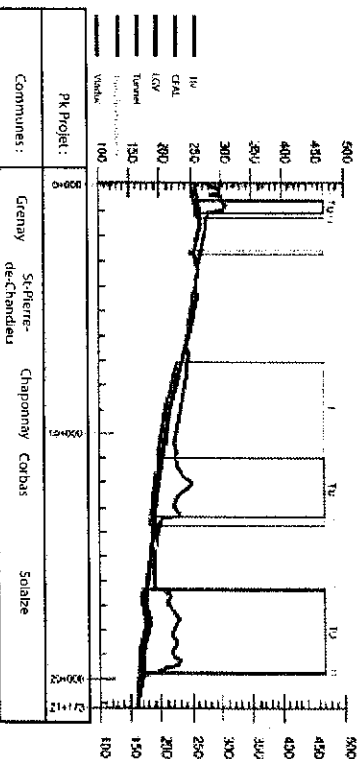
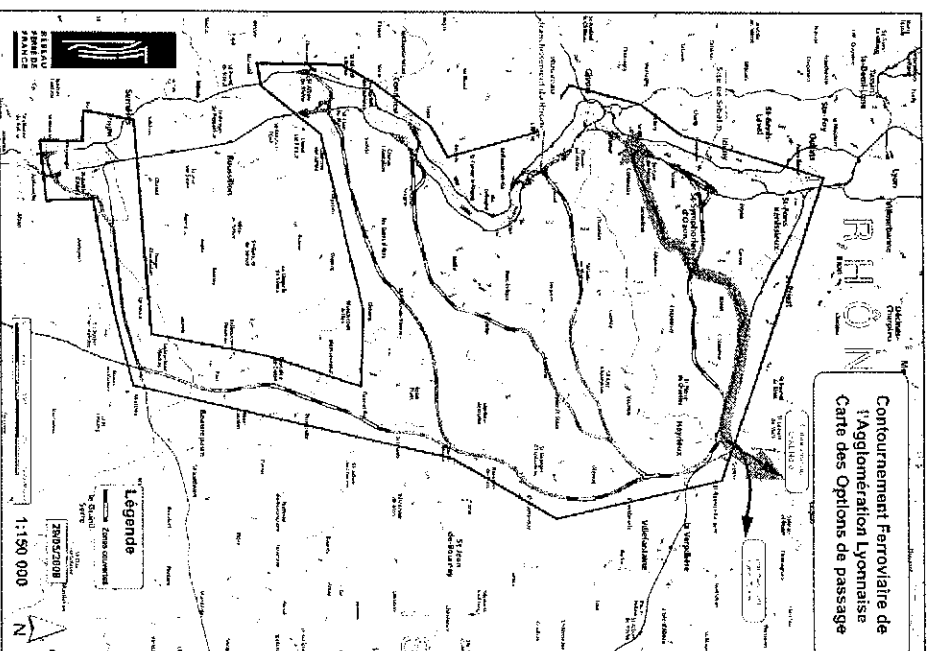
### INSERTION

- Habitat important à l'entrée de la plaine d'Heyrieux
- Longe l'aquifère affleurant de l'est lyonnais sur environ 15 km
- Traversée du périmètre du captage sous la roche situé à Mions
- Incidences notables sur des surfaces agricoles irriguées (15 sièges situés dans la bande du km)
- Passage dans le Z1 de sites SEVESO à Feyzin
- Raccordement enterré dans la côtière de Sibelin

# Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise

## Hypothèse : A46- Sibelin Sud

Linéaire Ligne Nouvelle	27 km
Linéaire de coupure nouvelle	6 km
Longueur approchée tunnels / TC	13 km
Longueur jumelage	8 km
<b>Estimation provisoire (Mds € 2007)</b>	<b>1,5 Md€</b>
Estim. Population (air libre sur 1 km )	1200
Surface agricole et nombre de sièges d'exploitation sur 1 km	3600 Ha et 9 sièges



Profil en long du fuseau A 46- Sibelin Sud

### FONCTIONNALITES

- Desserte de Sibelin assurée par le CFAL et par le sud (configuration la plus favorable)
- Desserte directe Saint Etienne/Saint Exupéry
- Raccordement potentiel des zones d'activités de Corbas Mions

### INSERTION

- Habitat dense le long de l'A46 et au niveau de l'arrivée sur la vallée du Rhône.
- Franchissement de la vallée de l'Ozon (ZNIEFF I), de sa zone inondable et d'une zone humide inscrite au SAGE
- Traversée du périmètre de captage des 4 chênes situé à Saint-Pierre-de-Chandieu
- Solution de jumelage à l'autoroute A 46 en milieu urbain très complexe
- Traversée de 3 ZNIEFF : vallée de l'Ozon Gravières de Berlay (Corbas- Mions) et Prairies de l'aérodrome de Lyon-Corbas (Corbas)
- Raccordement enterré mais débouchant au sud de Ternay (site clunisien)

# Tableau de synthèse



	Estimation provisoire (Mds € 2007)	Linéaire ligne nouvelle	Linéaire de coupure nouvelle	Longueur approchée tunnels / TC	Longueur approchée viaducs
<b>Jumelage LGV – Valloire</b>	2,8 Mds €	62 km	8 km	18 km	5 km
<b>Jumelage LGV – Plateau de l'Amballan</b>	2,4 Mds€	49 km	16 km	21 km	3 km
<b>Véga – Sud Viennois</b>	2,4 Mds €	40 km	16 km	22 km	2,5 km
<b>Sévenne</b>	1,9 Mds €	36 km	18 km	16 km	1 km
<b>Plaine d'Heyrieux – Sibelin Nord</b>	1,4 Mds €	24 km	8 km	15 km	1 km
<b>A46 – Sibelin Sud</b>	1,5 Mds €	27 km	6 km	13 km	2 km
<b>A46 – Sibelin Nord</b>	1,4 Mds €	22 km	7 km	10 km	1 km